

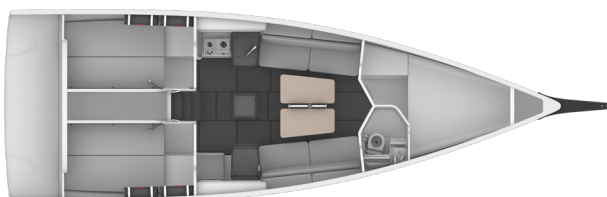
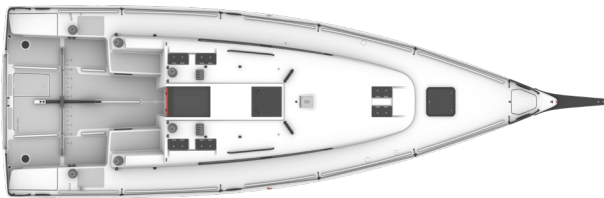
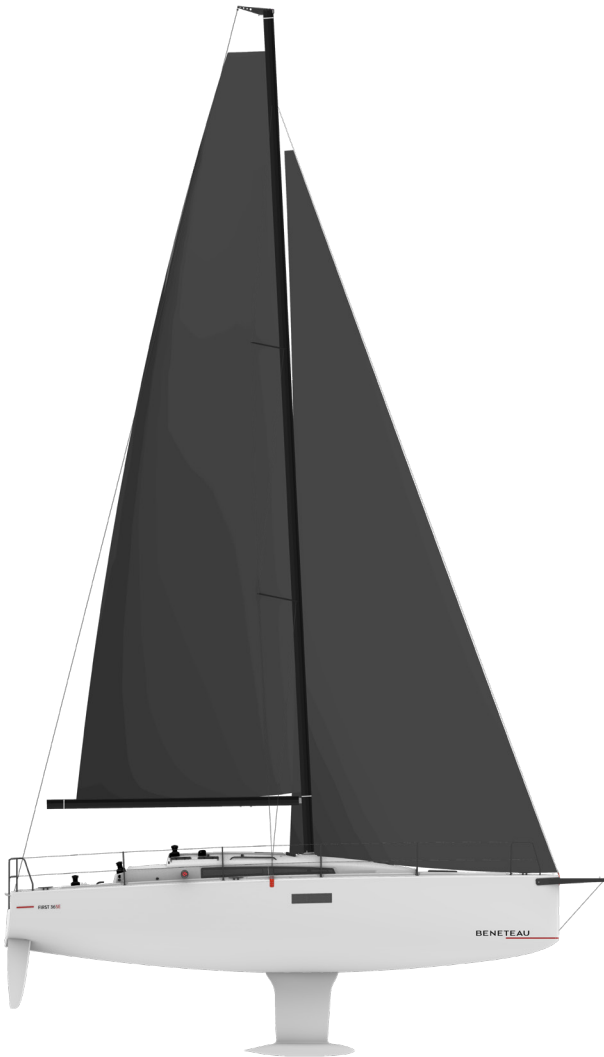


BENETEAU

FIRST 36 SE

CONFIGURATION STANDARD ET SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

Version 1.4_FR, janvier 2026, valable pour les commandes en vertu de la liste de prix B2026



SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

• Longueur hors-tout	11,98 m	39'4"
• Longueur de coque	11,00 m	36'1"
• Ligne de flotaison	10,12 m	33 2.
• Barrot	3,80 m	12'6"
• Déplacement léger (MLC*)	4350 kg	9590 lbs
• Lest	1530 kg	3373 lbs
• Tirant d'eau	1,95 m	6'5"
• Voilure (face au vent)	80 m ²	861 ft ²
• Puissance moteur (sail-drive)	29 CV	29 CV
• Capacité en carburant	70 L	18,5 gal US
• Capacité en eau douce	160 L	3 gal US
• Certification CE	A6/B8/C10	

ARCHITECTES ET DESIGNERS

- Architecture navale : Samuel MANUARD
- Conception : Lorenzo ARGENTO
- Design intérieur : SITO
- Ingénierie structurelle : Pure Design & Engineering
- Optimisation ORC : Maurizio COSSUTTI
- Concept et R&D : BENETEAU & Seascope

DIMENSIONS GRÉEMENT & VOILES

• Longueur du mât	15,50 m	50'10"
• Tirant d'air (sans antenne)	17,80 m	58'5"
• Grand-voile (optimisé ORC)	40,7 m ²	624 ft ²
• Jib (optimisé ORC)	38,2 m ²	409 ft ²
• Masthead asymétrique (ORC optimisé)	133 m ²	624 ft ²

sea@apps

CONFIGURATION STANDARD

CONSTRUCTION

- L'ensemble de la structure du bateau est construit en fibre de verre infusée sous vide avec de la résine de polyester
- Coque entièrement renforcée avec Corecell et revêtement en vinylester posé à la main
- Cloisons moulées et infusées sous vide avec noyau Mycell (PVC)
- Modules intérieurs entièrement renforcés, infusés sous vide, conçus pour servir de structure et de mobilier de bateau
- Pont entièrement renforcé avec surface antidérapante moulée
- Gelcoat blanc unicolore
- Support de mât en aluminium
- **Arc de spatule moderne et remodelé pour une meilleure cote de handicap**
- **Quille en fonte optimisée ORC (1,95 m/6'5", 1530 kg/3373 lbs)**
- Double safran composite infusé sous vide avec mèche en acier inoxydable

GRÉEMENT ET GRÉEMENT COURANT

- **Mât en carbone Axxon peint en noir, barres de flèche en aluminium galvanisé, bôme en aluminium Selden peinte en noir**
- Rainure en aluminium intégrée préparée pour la grand-voile avec luff de corde de boulon
- Gréement dormant relié avec ridoirs de réglage à fourreau
- Poids du mât gréé (mât, barres de flèche, haubans) : 115 kg
- Central Robline STS Dyneema a épaissé les blocs et s'attaque au backstay avec les lignes de contrôle menant à la position du timonier des deux côtés
- Windex 15
- Drisse haute performance (noyaux Dyneema, couvertures high-tech) : mainsail, 2x jib, 2:1 staysail, gennaker fractionnaire, gennaker tête de mât, 2:1 Code0, boom-top lift
- **5x manilles à dé clic à gâchette Ronstan** pour gennakers et drisse de focs et tackline
- Bloqueurs de drisse XTS Spinlock sur le roof
- Quatre winch 40 Harken Self-Tailing Performa
- Gréement de course (noyaux Dyneema) : fléchettes et grand-voile et feuilles de gennaker, deux récifs de grand-voile, gennaker et 2:1 Code0 tacklines, autres lignes de contrôle
- Deux winch 46 Harken Self-Tailing Performa
- Poulies Harken et équipement de pont pour les commandes de la grand-voile, du génois et du gennaker
- Système de glissière de grand-voile Harken en aluminium 5:1 avec treuil de tôle de grand-voile dédié : 2x 40 treuils Harken Self-Tailing Performa
- Haleurs de foc réglables pour un réglage précis du foc en 3D
- Plaque à œil pliante Wichard derrière le puits aux chaînes pour la fixation de la trinquette sur le pont

DECK

- Chandeliers en acier inoxydable (60 cm / 2" de haut) avec double filière de **couleur noir mat**
- Taquets d'amarrage en aluminium sur la proue, la poupe et le franc-bord
- **Système de direction Jefa avec barre noire et extension de barre Spinlock EA1600**
- **Glissière E-Bar avec actionneur pour un réglage instantané et actif de l'entrée/sortie des orteils des gouvernails pendant la navigation**
- Gravillons en acier inoxydable de chaque côté du toit de la carrosserie **de couleur noir mat**
- Rails de fargue en PRV moulés à l'avant et à l'arrière des barres à roue pour le barreur et l'équipage
- **Escarpin GRP supplémentaire au centre du cockpit**
- Boussole Silva 85e sur le toit de la voiture
- Quatre sacs Outils Océan avec emplacements combinés pour les poignées de corde et manivelles de winch ; deux sous le winch de l'écoute principale et deux à l'entrée de la cabine
- Deux poignées de treuil Harken
- Baille à mouillage avec une trappe
- Compartiments de rangement pour deux bouteilles de gaz sous le banc du barreur bâbord
- Compartiment de rangement sous le banc de barre tribord avec sac de rangement respirant
- Compartiment de rangement avec trappe sous le plancher arrière du cockpit
- Support de pilote automatique GRP monolithique intégré sur la cloison arrière
- **Outils Ocean Magic Reboard Échelle de secours (assemblage de stantions)**
- **Poignée de pont en mousse souple Marine Mat dans la zone du plancher du cockpit en gris**

INTÉRIEUR

Aménagement intérieur unique : deux cabines arrière, une tête, verrou de voilure avant

SALON

- Intérieur léger en PRV infusé sous vide (bancs de salon, cuisine, glacière, table de navigation) avec finition en gelcoat nécessitant peu d'entretien
- **Console de table centrale en aluminium grabrail et berline avec rabats pliables en composite GRP entièrement noyés et infusés sous vide avec finition en placage de chêne ALPI**
- **Violons en carbone (bord de balustrade) autour de la cuisine, de la glacière et de la table de navigation**
- **Grabrails aériens bâbord et tribord en acier inoxydable de couleur rouge mat**
- **Planchers composites GRP entièrement noyés, infusés sous vide, avec rembourrage en mousse souple Marine Mat lisse et nécessitant peu d'entretien**



BENETEAU

FIRST 36 SE

- Revêtements de pont extrêmement légers (GRP moulé, finition mate)
- Fenêtres en verre trempé laminé sur les deux côtés de la coque et sur les côtés du roof
- Écoutille affleurante Lewmar 3G (60 cm x 60 cm / 24 pouces x 24 pouces) au-dessus de la table du salon et deux écoutilles affleurantes Lewmar 3G (21 cm x 40 cm / 8 pouces x 16 pouces) au-dessus de la cuisine et de la table de navigation
- Escalier d'accompagnement léger en PRV, fermant le compartiment moteur
- Panneau coulissant horizontal en plexiglass, avec serrure à combinaison à cadran
- Fargue de descente en plexiglass en trois parties – pièce inférieure pliable et deux panneaux amovibles
- Coussins confortables pour bancs de salon en gris clair
- **Ensemble de deux filets bleus en tissu sous le vent sur des bancs de salon pour dormir sous voile et rangement du matériel**
- Lumières LED indirectes pour différentes configurations d'éclairage autour du bord du plafond, derrière le bord du revêtement intérieur du pont et sous les bancs. Des LED rouges supplémentaires derrière la doublure intérieure du pont pour la navigation de nuit.
- Espace libre : 1,88 - 1,80 m / 6' 2" - 5' 11"

CUISINE

- Cuisine en L sur le côté bâbord du salon
- **Réchaud marin à gaz Eno monté sur cardan (2 brûleurs) avec four**
- Installation de gaz avec robinet de sécurité
- Plan de travail de la cuisine recouvert de Kerrock
- **Armoires GRP au-dessus de la cuisine**
- Compartiment de rangement vertical à côté du poêle
- Évier rectangulaire simple bac en inox avec robinet d'eau douce et tuyauterie
- Poubelle à chargement par le haut à côté de l'évier
- Casier avec étagère sous l'évier
- Glacière centrale à chargement par le haut (70 L / 18,5 gal US) avec trappe d'inspection en bas

TABLE À CARTES

- Table à cartes sur le côté tribord du salon
- Compartiment à cartes avec ouverture supérieure
- Coussins en forme de U sur la chaise de table de navigation en bleu foncé
- **Armoire GRP au-dessus de la tablette de navigation avec panneau électrique et compartiment de rangement**
- Spot réglable en blanc ou rouge
- 2x USB-A et 2x USB-C et 2x prise 230V
- Installation de tous les systèmes électriques principaux derrière et sous la table de navigation

SOUTE À VOILES

- **Cabine avant convertie en casier à voile**
- **Panneaux composites GRP entièrement noyés, infusés sous**

vide, au-dessus des cloisons

- **Voyant LED**
- **Trappe Lewmar Low Profile sur le pont avant** (60 cm x 60 cm / 24 pouces x 24 pouces) **de couleur noire**
- Écoutille affleurante Lewmar 3G (21 cm x 40 cm / 8 pouces x 16 pouces) au-dessus de l'entrée
- Hauteur libre à l'entrée : 1,87 / 6' 1"

CABINES ARRIÈRE - BÂBORD ET TRIBORD

- Couchette confortable (2,02 m x 1,35 m / 6' 7" x 4' 4") avec coussin
- Lattes de lit amovibles et innovantes pour la couchette intérieure, permettant d'accéder facilement à l'espace de rangement situé en dessous ou de l'enlever facilement.
- **Deux PREMIERS sacs d'équipage SE amovibles et légers dans chaque cabine (quatre au total) avec des suspensions dédiées**
- Spot LED avec prise USB-A intégrée
- **Sangle lumineuse LED longue de la cloison du moteur**
- Ouvertures vers un espace de rangement sous la couchette extérieure
- Écoutille affleurante Lewmar 3G (21 cm x 40 cm / 8 pouces x 16 pouces) au-dessus de l'entrée
- **Ouvertures Lewmar Portlight vers le cockpit en noir** avec moustiquaires amovibles
- **Ensemble de deux filets en tissu sous le vent le long du centre des couchettes pour dormir sous les voiles ou empiler du matériel**
- Hauteur libre : 1,90 / 6' 3" à l'entrée

SANITAIRES

- Une salle d'eau compacte et innovante
- Intérieur léger en PRV infusé sous vide avec finition en gelcoat nécessitant peu d'entretien
- Plancher avec texture antidérapante moulée avec pompe d'assèchement de douche
- Portes magnétiques amovibles, légères et pliables en gris clair
- Evier innovant en PRV pliable au-dessus des toilettes, avec poignée de douche
- Toilette manuelle Jabsco avec réservoir d'eaux noires (50 L / 13,2 US Gal) et plomberie
- Écoutille affleurante Lewmar 3G (21 cm x 40 cm / 8 pouces x 16 pouces) au-dessus de l'entrée pour la ventilation
- Hauteur libre à l'entrée : 1,86 / 6' 1"

MOTORISATION

- Moteur diesel intérieur Yanmar 3YM30AE, 21 KW / 29 CV avec entraînement à voile SD25
- **Hélice de course GORI à 2 pales de type 450 x 330 LH avec traînée réduite pour des performances maximales**
- Tableau de commande du moteur Yanmar B-20 avec tachymètre et jauge à carburant
- Capacité en carburant : 70 L / 18,5 gal US
- Batterie de moteur AGM 12 V 85 Ah
- Alternateur 12V - 125A
- **Échappement par la coque sur la poupe pour réduire la traînée**



BENETEAU

FIRST 36 SE

PLOMBERIE

- 1x Réservoirs d'eau douce rotomoulés US Gal 160 L / 42,3 sous la traverse en V avant
- Système d'eau douce sous pression 12 V
- Plomberie avec robinets dans la cuisine et les sanitaires
- **Passe-coques et vannes Trudesign en plastique résistant à la corrosion**
- Pompe de cale électrique et manuelle

ELECRICITÉ

- Tableau de commande électrique personnalisé Simarine (12V & 230 DC) avec écran d'indicateurs de fluides, installé à la table à cartes
- **Circuit électrique 12 V et 1 x batterie de service au lithium Victron 220 AH 12 V, installée sous la glacière**
- Installation 230 V avec chargeur de batterie 30 A et disjoncteur magnétique
- 2x prises 230V sous la table de navigation
- Prise de quai
- Lumières LED indirectes et projecteurs ; voir chaque pièce pour plus de détails
- Feux de navigation, de hune et de mouillage à LED en tête de mât

SEANAPPS

- Application mobile Seanapps et traceur GSM/GPS pour le contrôle en direct de votre bateau (journaux de bord, mouillage) et alertes en temps réel (capteur d'entrée et état de la batterie) avec un abonnement d'un an

SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

MÂT ET GRÉEMENT

BEAUPRÉ RACING

- Beaupré en fibre de verre infusé sous vide PRV en noir, longueur 0,98 m / 3' 3"
- Surface supérieure affleurante du beaupré pour faciliter le travail de l'équipe
- Sous-barbe en Dyneema épissé souple

BEAUPRÉ AVEC SYSTÈME D'ANCRAGE

- Beaupré en fibre de verre infusé sous vide PRV en noir, longueur 0,98 m / 3' 3"
- Grue d'ancrage et rouleau en acier inoxydable intégrés avec bobstay en acier inoxydable rigide
- Ancre galvanisée Lewmar Delta (16 kg / 35 lbs) avec chaîne de 50 m/8 mm / 164 ft/5/16 pouces
- Guindeau Quick Prince DP2 (12V 700W) avec télécommande portable et disjoncteur magnétique

PATARAS HYDRAULIQUE HARKEN

- Vérin de pataras intégré Harken -6 (alésage 25 mm / 1", course 345 mm / 1' 2") avec poignée intégrée, placé en position centrale arrière
- au lieu d'un bloc standard et s'attaquer au backstay

ENROULEUR DE GÉNOIS FLATDECK FACNOR FD190

- Enrouleur de génois FlatDeck Facnor FD190 avec bosse d'enroulement
- Bloqueur et bloc de bosse d'enroulement dans le poste de pilotage
- au lieu de la fixation standard du point de foc

RODKICKER/BOOMKICKER BARTON (OPTION)

- Boomkicker Barton en fibre de verre légère

NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE

PACK AUDIO (RADIO MARINE FUSION)

- Radio FM Fusion MSRA210 avec connectivité Bluetooth, installée au niveau de la table à cartes
- Quatre haut-parleurs étanches Fusion XS40 (4 pouces, 120 W), deux dans le cockpit et deux dans le salon

PACK COASTAL GARMIN

- Deux afficheurs GMI 20, écran couleur de 4" (résolution QVGA) à caractères larges et lumineux avec rétroéclairage LED, installés sous chaque winch de réglage de foc et de gennaker.
- Sonde de profondeur, de vitesse et de température Airmar DST810



BENETEAU

FIRST 36 SE

- Girouette anémomètre filaire gWind Race sur poteau de 1 m / 3' 3" de haut
- Trois écrans LCD rétro-éclairés GNX 120 de haute précision avec des chiffres de 51 mm / 2", installés sur le support sous la bôme
- VHF 215i avec antenne VHF, compatible avec les exigences américaines
- Antenne GPS/GLONASS GA 38

PACK OFFSHORE GARMIN

- Pack Coastal complet Garmin
- Ordinateur de pilote automatique Reactor™ 40
- Système de référence de cap et d'attitude à 9 axes à semi-conducteurs (AHRs)
- Entraînement linéaire mécanique Raymarine, Type 1
- Écrans tactiles couleur GHC 50 4" pour la commande du pilote automatique
- Télécommande de pilote automatique Reactor™
- Commutateur dédié pour un pilote automatique sur le panneau de commande

TRACEUR DE CARTES GARMIN

- Traceur de cartes GPSMAP 923 à écran tactile avec affichage IPS haute résolution
- Installé sur le toit de tribord
- Fourni avec une carte mondiale, sans cartes détaillées
- Caractéristiques de navigation Sailassist™ de Garmin

ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR GARMIN AIS 800 AVEC BATERIE AU LITHIUM

- Émetteur-récepteur Black Box AIS 800 de Garmin, avec splitter d'antenne VHF intégré
- Batterie au lithium supplémentaire pour système AIS et VHF autonome conforme à la classe A

PACK SOLAIRE

- Panneau solaire série Sunbeam Tough 111W praticable en noir
- Placé sur le pont avant avec un câble de connexion caché sous le panneau
- Régulateur de panneau solaire MPPT intelligent pour une efficacité de panneau jusqu'à 30 % supérieure et avec connectivité Bluetooth

PACK ÉLECTRICITÉ USA/AUS

- Installation 12V & 115V conforme USA/AUS, prises 115V à la table de navigation, le tout en lieu et place du système 230V standard
- Cordon d'alimentation à quai et prise cockpit conformes USA/AUS
- Disponible uniquement pour les États-Unis

ONDULEUR 230V

- Onduleur 12 V 800W à 230 V
- Installé au niveau de la table de navigation
- Mise à la terre supplémentaire avec anode en zinc
- Non disponible pour les États-Unis

ONDULEUR 115 V

- Onduleur 12 V 800 W à 115 V
- Installé au niveau de la table de navigation
- Mise à la terre supplémentaire avec anode en zinc
- Disponible uniquement pour les États-Unis

EXTÉRIEUR

PACK MOUILLAGE

- Aussières d'amarrage 12 m/16 mm / 39'/5/8 pouce avec extrémités épissées, 4x
- Six défenses gonflables avec cordes de fixation

DOUCHETTE DE COCKPIT

- Pommeau de la douche à l'arrière du cockpit
- Eau douce froide

CAPOTE DE ROOF

- Structure en acier inoxydable rigide
- Tissu Sunbrella résistant aux UV en argent (SUN 5035)
- Fenêtres Strataglass vers l'avant

LAZYBAG

- Lazy bag North Sails pour faciliter l'utilisation et le stockage de la grand-voile sur la bôme
- Optimisé pour une grand-voile à 2 ris
- Tissu Sunbrella UV stable en gris foncé
- Avec des fermetures éclair des deux côtés, prêt pour l'installation de la tente solaire

TENTE POUR EXPOSITION SOLAIRE

- Deux auvents fixés sur un lazybag avec fermeture Éclair
- Sur les côtés fixés sur la rambarde avec des élastiques, à l'avant fixé sur les haubans
- Tissu Sunbrella résistant aux UV

SAC DE HARICOTS MARINS

- Pouf rectangulaire pour un confort supplémentaire sur et sous le pont
- Corde de fixation épissée avec mousqueton en plastique
- Combinaisons de couleurs – GRIS/BLANC et GRIS/BLEU

INTÉRIEUR

PORTES MAGNÉTIQUES DES CABINES AVANT ET ARRIÈRE

- Portes magnétiques amovibles, légères et pliantes en gris clair
- Trois pièces - pour la cabine avant et les deux cabines arrière (les portes de tête font partie de la configuration standard)

PACK CONFORT CABINE AVANT

- Couchette en V confortable (2,02 m x 2,00 m – 0,80 m / 6' 7" x 6' 7" - 2' 7") avec coussin
- Deux PREMIERS sacs d'équipage SE amovibles et légers avec des suspensions dédiées, remplaçant les casiers en bois traditionnels
- Spot LED avec prise USB-A intégrée

COMPRESSEUR DE RÉFRIGÉRATEUR

- Mise à niveau de la glacière standard avec compresseur Dometic et contrôleur numérique
- Bobine d'évaporateur intégrée autour de toute la paroi intérieure en PRV de la frêge
- Interrupteur dédié sur le panneau de commande électrique

ROBINET D'EAU DE MER AVEC POMPE ÉLECTRIQUE

- Robinet d'eau de mer supplémentaire dans la cuisine
- Une pompe hydrophore 12 V et une plomberie dédiées à l'eau de mer

EXTENSION DE CUISINE

- Planche à découper en bois stratifié, cuisine de liaison et glacière pour une surface de travail supplémentaire
- Facilement amovible, avec un emplacement de stockage dédié sous un réchaud marin à gaz

CHAUFFE-EAU (25 L)

- Chauffe-eau QUICK B3 500 W 25 L
- Chauffage électrique 230 V et échangeur de chaleur moteur
- Plomberie d'eau chaude dans la cuisine, les sanitaires et la douche de cockpit (si commandée)
- Non disponible aux États-Unis

CHAUFFE-EAU (6,6 GAL.) - ÉTATS-UNIS

- Chauffe-eau QUICK B3 500 W 6,6 GAL.
- Chauffage électrique 115 V et échangeur de chaleur moteur
- Plomberie d'eau chaude dans la cuisine, les sanitaires et la douche de cockpit (si commandée)
- Disponible uniquement aux États-Unis et au Japon

CHAUFFAGE DIESEL À AIR PULSÉ WEBASTO (Air Top EVO 40D)

- Chauffage diesel Webasto AIR TOP EVO 40D avec multi-contrôleur
- Air chaud distribué dans le salon, les trois cabines et les sanitaires, avec des sorties pouvant être fermées

*MLC : la masse du bateau en état d'embarcation légère comprend le poids du bateau dans la configuration standard prête à naviguer, quille, équipement standard, voiles (grand-voile et flèche) et moteur.

Les spécifications et les descriptions sont fournies uniquement à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis.

Seascope d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slovénie

www.beneteau.com